



Montageanleitung

Technische Daten:

Länge: 450mm

Breite: 250mm

Höhe: 215mm

Durchmesser Duct: 130mm

Gewicht fahrfertig: 495g

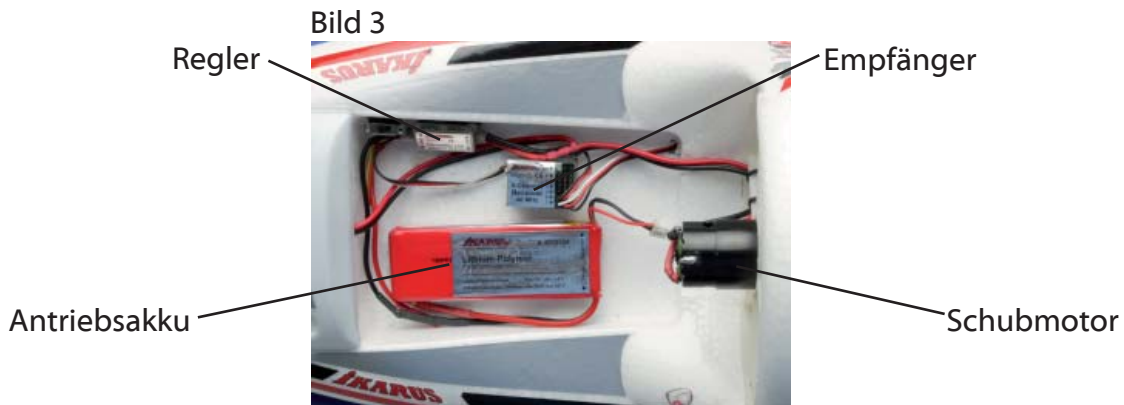
Inhalt Dragstair ARTR #4022001:

- fertig montiertes Dragstair 1:10 Race-Hovercraft aus Acropor® mit eingebauten Hochleistungshub und -schubmotoren und Lenkservo

Inhalt Dragstair RTR #4022003 zusätzlich zur ARTR Version:

- 6-Kanal Empfänger 40MHz und 15A-Regler eingebaut
- 3-Kanal Sender 40MHz schon bereit für F1-Modus mit getrennter Schub- und Hubsteuerung
- Hochleistung Li-Po Antriebsakku 2s1p 7,4V 1200mAh
- 12V Li-Po Ladegerät

Positionierung der Komponenten im Hovercraft



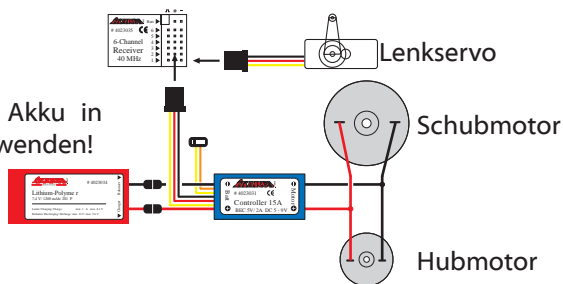
Hier sehen Sie die Positionierung der Komponenten. Beim RTR Modell sind diese schon eingebaut, sollten Sie das ARTR Modell gekauft haben müssen Sie noch einen oder zwei Regler (siehe auch Anschlussschemata und Tuningmaßnahmen) anlöten und anschliessend Regler und Empfänger mit Klettband wie oben gezeigt befestigen.

Nachdem Sie den Fahrtakku geladen haben, ist das Hovercraft bereit zum fahren. Schalten Sie zunächst den Sender mit geschlossenem Gashebel an, schliessen Sie anschliessend den Akku am Modell an und stellen Sie den Ein-Ausschalter im Modell auf Ein. Ein kurzes Zucken der Motoren zeigt Betriebsbereitschaft. Nachdem Sie nun kurz die Lenkung überprüft haben können Sie losschweben.

Anschlussschemata und Tuningmaßnahmen

RTR Version Formula 2

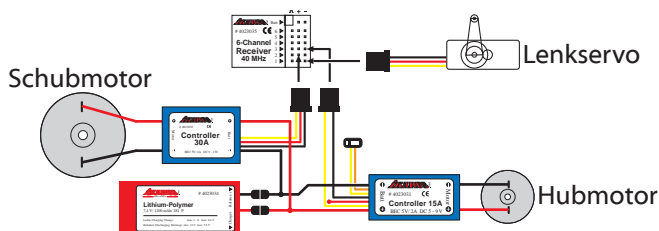
Ausschliesslich 2s 7,4V Akku in der Standardversion verwenden!



Die RTR-Version des Dragstair wird in der sogenannten Formula 2 Variante ausgeliefert, das bedeutet dass beide Motoren von einem Regler gesteuert werden und somit nicht getrennt regelbar sind.

Der in der RTR Version verbaute 15A Regler darf nur mit einem 2S Akku betrieben werden, wenn er an beide Motoren angeschlossen ist.

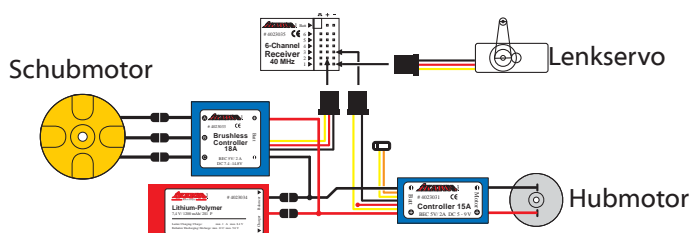
RTR Version Formula 1 brushed



2s oder 3s Akku möglich

Sie können ihn jedoch als Hubregler nutzen wenn sie Ihren Schubantrieb mit einem anderen Regler oder einem Brushless Motor und Regler für noch mehr Leistung ausrüsten. Dann können beide Regler von einem gemeinsamen 3s Akku gespeist werden.

RTR Version Formula 1 brushless mit unserem Tuningtriebset #4026003



2s oder 3s Akku möglich

Wir empfehlen unser Brushless-Tuning-Antrieb Set Schub #4026003. Diese von 2 getrennten Reglern gesteuerte 3-Kanal Version ist die Formula 1 Klasse.

Wechseln der Schürze

Die Schürze der Hovercrafts ist ein Verschleissteil vergleichbar mit Reifen bei einem Auto, da Sie den Kontakt zum Boden herstellt. Sollte Ihre Schürze mit der Zeit Risse haben die sich nicht mehr reparieren lassen (Siehe Set-up und Reparatur Tips) sollten Sie die Schürze gegen eine neue tauschen. Wenn Sie viel auf Wasser fahren wollen sollten Sie auch darauf achten eine möglichst neue und dichte Schürze zu benutzen, da diese sonst viel Wasser aufnimmt. Austauschschürzen erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder über unsere Webseite www.ikarus.net

- Zum Wechsel der Schürze müssen Sie zunächst die 2 Nylonschrauben auf der Rumpfunterseite am Bremspad lösen und die Rumpfober- und unterseite trennen. (Bild 1)
- Die Schürze ist mit doppelseitigem Klebeband an der unteren Rumpfhälfte fixiert.
- Demontieren Sie die alte Schürze vorsichtig vom Rumpfunterteil, um das Acropor® nicht zu beschädigen und entfernen Sie die Reste des Klebebands auch von der Rumpfschale.



- Bekleben Sie nun Rumpfober- und unterseite wie abgebildet (Bild 2a und 2b) mit doppelseitigem Klebeband und entfernen Sie dessen Schutzfolie nur auf der Oberseite.
 - Führen Sie nun die untere Rumpfhälfte in die Schürze ein und kleben Sie diese am Doppelklebeband fest, beginnen Sie dabei hinten in der Mitte, gehen sie sorgfältig vor und vermeiden Sie Falten.
- Wenn Sie mit der Befestigung auf der Oberseite fertig sind, drehen sie den Boden um und beginnen Sie die Schürze nun auch unten am Rand auszurichten und am Doppelklebeband zu befestigen. Vermeiden Sie Falten, da diese die Fahreigenschaften negativ beeinflussen.



- Fügen Sie nun wieder beide Rumpfhälften zusammen, und fixieren Sie das Bremspad mithilfe der 2 Unterlegscheiben und Nylonschrauben.

Ihr Hovercraft ist nun wieder fahrfertig.

Set-up und Reparatur Tips

● Schwerpunkt

Durch verschieben des Akkus kann der Schwerpunkt des Hovercrafts einfach und effektiv eingestellt werden.. Unterschiedliche Bodenbeläge und Fahrweisen erfordern unterschiedlich Schwerpunktlagen.

Grundsätzlich gilt hier folgendes:

Auf Wasser sollte der Bug entlastet werden, also sollte der Schwerpunkt weiter hinten liegen. => Akku nach hinten
Auf sehr glatten Belägen oder für enge Strecken sollte der Schwerpunkt weiter vorne liegen, damit wird die Wendigkeit erhöht, der Geradeauslauf wird jedoch schlechter.

● Luftkissentest

Am besten lässt sich die Funktionalität der Schürze/des Luftkissens testen, indem der Propeller vorsichtig vom Schubmotor entfernt wird. Somit ist nur der Hubmotor aktiv, das Hovercraft sollte nun auf gatten Böden nahezu reibungsfrei dahingleiten. Um die Schürze nun optimal auszurichten, stellen Sie das Hovercraft mit laufendem Hubmotor auf eine ebene Fläche und führen sie Ihre Hand um das Modell herum. Wenn Sie spüren dass an einer Stelle der Luftstrom viel stärker ist als um die übrige Schürze sollten Sie das Kissen auf Falten untersuchen und die Schürze neu ausrichten und mit Doppelseitigem Klebeband befestigen.

● Reparatur Tips

Kleinere Risse in der Schürze können gut mit Gewebeklebeband von innen geflickt werden..

Fahrtipps

Für die Jungfernfahrt empfiehlt sich ein großräumiger Parkplatz mit möglichst glattem Asphalt und wenig Verunreinigungen. Turnhallen oder Sportplätze mit glattem Tartan-Belag sind ebenfalls für die ersten Fahrten sehr gut geeignet. Ein RC-Hovercraft verhält sich anders als ein Auto. Je stärker die Ruder vom Schubpropeller angeströmt werden, desto besser ist die Lenkwirkung. Dies bedeutet, dass Kurven mit einem Hovercraft immer mit etwas Vorschub gefahren werden müssen. Je stärker der Luftstrom am Ruder, desto stärker die Lenkwirkung.

Mit einem 2S Akku ist der Dragstair bereits sehr flott und es können Geschwindigkeiten von bis zu 40 km/h erreicht werden. Vorraussetzung ist viel Platz zum Beschleunigen und ebenso viel Platz zum langsamen Abbremsen des Hovercrafts. Aus hohen Geschwindigkeiten lässt sich das Hovercraft am besten abbremsen, indem man den Hubpropeller abstellt. Das Hovercraft verliert sein Luftkissen und wird über die auf der Rumpfunterseite installierten Brems-Pads abgebremst. Diese mechanische Bremse führt aber immer zu einem gewissen Verschleiß des Brems-Pads und der Schürze. Die elegantere Bremsmethode ist, das Luftkissen aufgeblasen zu lassen und mit sanften Lenkbewegungen das Hovercraft quer gegen die Fahrtrichtung zu stellen. Die Größere Luftangriffsfläche verringert die Gleitfahrtgeschwindigkeit. Jetzt können großräumige Kurven gefahren werden. Bei hohen Geschwindigkeiten sollte das Hovercraft auf keinen Fall mit vollen Ruderausschlägen gelenkt werden, das Boot bekommt beim Querstellen zur Fahrtrichtung schlagartig Unterluft und ein Überschlag ist die Folge. Der Dragstair ist sehr robust, er schluckt Überschläge und Crashes, dank des robusten Materials ACROPOR, nahezu unbeeindruckt weg. Allerdings sind kleine Schrammen und Kratzer in der Oberschale und am Duct die natürliche Folge. Der Technik machen solche Überschläge nichts aus.

Wenn sie sich mit den Fahreigenschaften des DRAGSTAIR vertraut gemacht haben können Sie die ersten Race-Manöver probieren. Der Dragstair kann im unteren Geschwindigkeitsbereich äußerst agil bewegt werden. Mit etwas Übung können Sie das gesamt Hovercraft durch einen beherzten Gasschub und kräftigem Rudereinschlag um 180° drehen, geben Sie jetzt wieder Vollgas, so kommt der Dragstair innerhalb weniger Meter zum stehen um dann wieder kräftig in die neue Fahrtrichtung zu beschleunigen. Auf die gleiche Art und Weise kann mit dem Dragstair im Drift gefahren werden. Mit Rudereinschlag und etwas Schub das Hovercraft querstellen, jetzt die Ruder wieder in Neutralstellung bringen und nur leichten Schub geben. Auf diese Weise kann mit dem Dragstair hervorragend gedriftet werden. Mit einer getrennten Hub- und Schubregelung ist das Driften noch mal einiges leichter, da das Luftkissen unabhängig vom Schubmotor arbeitet.

Sobald Sie Ihren Dragstair sicher beherrschen, können Sie einen weiteren Regler für die getrennte Hub – Schubsteuerung einbauen. Die Fernsteuerung, die dem RTR Dragstair beiliegt ist bereits mit einem dritten Kanal für den Hubmotor ausgestattet. Der zweite Regler sollte am Besten gleich 30 A verkraften und für 3S LiPo Akkus geeignet sein. Ikarus hat solch einen Tuning-Regler im Programm. Dieser Regler wird dann für den Schubpropeller verwendet. Jetzt können Sie mit getrennter Hub- Schubregelung fahren. Zudem können jetzt 3S Lipo Akkus eingesetzt werden. Der Dragstair wird durch diese Maßnahme noch mal um Einiges schneller. Wem das immer noch nicht genug ist kann den optional erhältlichen Brushless-Tuningantrieb einbauen. Aber Vorsicht. Ihr Dragstair wird auf glatten Böden wie z.B Asphalt bis zu 60 km/h schnell.

Garantiebestimmungen

Für dieses IKARUS Produkt übernehmen wir eine Gewährleistung von 24 Monaten. Als Beleg für den Beginn und den Ablauf dieser Gewährleistung dient die Kaufquittung. Eventuelle Reparaturen verlängern den Gewährleistungszeitraum nicht. Wenn im Garantiezeitraum Funktionsmängel, Fabrikations- oder Materialfehler auftreten, werden diese von uns behoben. Weitere Ansprüche, z. B. bei Folgeschäden, sind komplett ausgeschlossen. Reparatureinsendungen bitte an die unten angegebene Adresse. Bei Einsendung eines Gerätes, das sich nach der Eingangsprüfung als funktionsfähig herausstellt, erheben wir eine Bearbeitungsgebühr von 20,- €. Der Transport muss frei erfolgen, der Rücktransport erfolgt ebenfalls frei. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden. Für Schäden, die beim Transport Ihrer Zusendung erfolgen, übernehmen wir keine Haftung. Auch der Verlust Ihrer Sendung ist von der Haftung durch uns ausgeschlossen.

Bei Rückfragen und technischen Problemen nutzen Sie unsere Service-Hotline unter der Nummer 0900 1 – 79 50 20 (0,99 €/ Min. Erreichbar von Montag bis Donnerstag in der Zeit von 10 Uhr bis 12 Uhr und von 13 Uhr bis 16 Uhr, freitags von 14 Uhr bis 16 Uhr).

Warranty terms

We warrant the IKARUS product within the European Union for a period of 24 months.

Your sales receipt is evidence of the start and finish of the warranty period. Any repairs do not extend the warranty period. If any functional, manufacturing or material defects become evident during the warranty period we will rectify them. Further claims, e.g. subsequent damage or loss are strictly excluded. There will be a 20.00 € service charge (plus return shipping charges) for repair items, which turn out to be in perfect condition. Postage must be paid for; the return shipping will also be paid for. Shipments arriving postage collect will not be accepted. We do not accept any liability for damage or loss during inbound transport.

Conditions de garantie

Nous offrons une garantie de 24 mois pour le produit IKARUS. La date du ticket de caisse est la date du début de la garantie. D'éventuelles réparations ne prolongent pas cette durée. Si pendant cette période, des défauts matériels ou de fabrication ainsi que des ratés au niveau fonctionnel surviennent, nous les réparerons. Tout autre problème comme par ex. des dégâts consécutifs ne sont pas couverts. Envoyez l'article défectueux à l'adresse indiquée. Votre envoi doit être affranchi par vos soins, de même que l'envoi de retour le sera par nos soins. Tout article retourné pour réparation dont le fonctionnement s'avère correct après contrôle, fera l'objet d'une facturation forfaitaire de 20,- €. Les envois non affranchis ne peuvent pas être acceptés. Nous ne sommes pas responsables des dommages survenant pendant le transport de votre paquet. De même en cas de perte du colis. Pour toute réclamation ou commande de pièces de rechange, veuillez contacter l'une des adresses suivantes.



Ikarus Modellsport
Im Webertal 22
D-78713 Schramberg-Waldmössingen

Bestellhotline: +49 (0) 74 02/ 92 91-900
Service: (0,99 €/Min.) 0 900 1/ 79 50 20
Fax: +49 (0) 74 02/ 92 91-750
International Call Center: +49 (0) 74 02/ 92 91-900
info@ikarus.net



Ikarus France
57, Rue de Phalsbourg
67260 Sarre-Union

Tél: +33 (0) 388 01 10 10
Fax: +33 (0) 388 01 11 12
info@ikarus-france.com

www.ikarus.net

